

Audi

magazín extra www.audi.cz/autocentrum

drive

Novinky
z autosalonu
v Ženevě

Představení
nového Audi A8

move

Zákaznický test
Audi Q5

Autocentrum
BARTH
pro vás připravilo

inspire

Nové technologie
Audi A8

Expo 2010
v Šanghaji





JEDNY KLÍČKY NESTAČÍ

Financování osobních automobilů pro soukromé osoby od UniCredit Leasing je nejrychlejší způsob, jak si pořídit nového domácího mazlíčka na čtyřech kolech. Produkty UCL Fin a UCL Credit jsou spojeny s výhodným pojištěním, které Vám zůstane i po ukončení smlouvy. **Více informací naleznete na www.unicreditleasing.cz, tel.: 844 11 33 55.**



Editorial

předtím, si můžete přečíst uvnitř tohoto čísla. Navíc jsme technickým vymoženostem královské limuzíny věnovali i samostatný článek.

Vážení čtenáři,

Vítejte na stránkách nového vydání magazínu Audi Extra. Naše společnost se na začátku roku přejmenovala na Autocentrum BARTH a spolu se změnou názvu přicházíme i s novými službami a akcemi pro naše zákazníky. Všem našim stávajícím zákazníkům jsme zvýšili slevy na servisní práce na 15 %. U originálních dílů a příslušenství je to ze 2 % na 5 % a pro vozy starší 4 let se výhody vztahují na servisní práce ve výši 10 %. V celkovém součtu to tedy znamená, že na vozy starší 4 let poskytujeme servisní práce se sníženou cenou 25 %. A pokud se chystáte zjara více využívat svůj vůz Audi, pak neváhejte využít jarní servisní balíček BARTH, který jsme pro vás připravili s výhodou 50procentních slev. Podobné balíčky máme připraveny v průběhu celého roku. Navíc ke každé servisní prohlídce dostanete v našem servisním centru snídaní nebo svačinu zdarma.

Nedávno probíhající autosalon v Ženevě opět znamenal představení řady novinek. Ani na stánku Audi nechyběly modely, které na sebe přitahovaly velkou pozornost. Ať už budeme mluvit o kompaktním hatchbacku Audi A1 nebo o vlajkové lodi ingolstadtské automobilky – limuzíně Audi A8. Právě informace o její nové generaci, jež je obdařena moderními technologiemi víc než kdykoliv

A můžete si být jisti, že se s ní již brzy setkáte v showroomu svého oblíbeného dealera Autocentrum BARTH a.s. Ten si pro vás kromě této žhavé novinky připravil ještě celou řadu zajímavých akcí. Můžete si u něj koupit skladové vozy a zanechat zde svůj starý na protiúčet. Vyberete si ze široké škály modelů, popřípadě můžete využít slev akčních balíčků Audi. K mimořádným cenám vozů Audi ihned k odběru dostanete ZDARMA zamykání řadicí páky Construct, a pokud se rozhodnete koupit si Audi s výhodným financováním, dostanete DÁREK v hodnotě 20 tisíc korun, který si můžete vybrat v nákupu jakéhokoliv příslušenství nebo doplňků k novému vozu, nebo CCS kartu na pohonné hmoty.

Za zmínku stojí i možnost zkrácených daňových odpisů na 2 roky, platná pro vozy zakoupené do 30. června 2010. V magazínu naleznete také mnoho dalších novinek, jako např. snídaně, nebo svačina k servisní prohlídce zdarma, nová služba Nehodová ambulance, kdy vám zdarma zapůjčíme náhradní vůz, váš poškozený odvezeme do našeho autorizovaného servisu a zařídíme veškeré formalities s pojišťovnou.

Mnoho šťastných a bezpečných kilometrů přeje

Michal Burkoň
předseda představenstva
Autocentrum BARTH a.s.

drive

News 004

Novinky, které Audi představilo na jubilejním 80. autosalonu v Ženevě

Nový vládce silnic 006

Představujeme letošní Audi A8

Nekompromisní

Audi A5 Sportback 016

Rozhovor s Ing. Petrem Huškem z Broker Consulting

move

Test Audi Q5 012

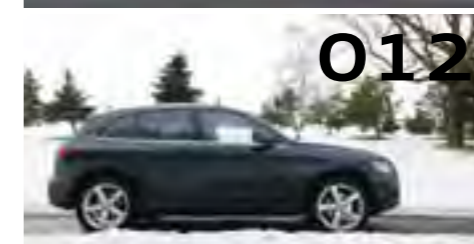
Za volantem Petr Bezdíček ze společnosti Brown-Forman

Novinky u dealera 014

Co pro vás přichystalo Autocentrum BARTH

Příslušenství Audi 020

Jarní a letní nabídka



inspire

Nové technologie Audi A8 010
Audi: Náskok díky technice

Příprava vozu na jaro 017
Jarní servisní prohlídky a mnoho dalších výhod

Výstava Expo 2010 022
Prezentace ČR v Šanghaji

Národní zastoupení:
Import Volkswagen Group s.r.o.
Divize Audi, Radlická 740/113 d
158 00 Praha 5

Marketing Audi:
Renáta Hybká

Dealer:
Autocentrum BARTH a.s.
Bří. Štefanů 985
500 03 Hradec Králové
tel.: +420 49 49 45 100
www.autocentrum.cz

Vydavatelství:
ASTRON studio CZ, a.s.
Veselská 699
199 00 Praha 9-Letňany

Registrace:
MK ČR E 17315

Account executive:
Ota Nussberger
tel.: +420 606 667 696
onusberger@astron.cz

Vychází:
Praha – duben 2010

drive / nové modely,
nová technika, novinky



Audi A1

Jednou z nejdůležitějších novinek automobilky Audi pro letošní rok je model A1, s nímž značka vstupuje do kategorie malých prémiových vozů. Audi A1 má oslovit především mladé řidiče, kteří žijí ve městech a hledají vozidlo koncipované do tohoto prostředí. I přes své kompaktní rozměry nabízí A1 interiér, který působí prostorným a vzdušným dojmem. K typickým prvkům značky Audi patří jak srozumitelná ergonomie, tak nekompromisní kvalita zpracování. Nová modelová řada nastupuje se čtyřmi čtyřválcovými motory. Dva vznětové motory TDI® a dva zážehové motory TFSI jsou k dispozici s výkony od 63 kW do 90 kW. V České republice bude tento model na trhu na přelomu léta a podzimu tohoto roku.

A1

A1 e-tron



Audi A1 e-tron

Audi v Ženevě rozšířilo rodinu konceptů s označením e-tron o dalšího člena, který je založen na zcela novém sériovém modelu A1. Pohon tohoto konceptu za všech situací zajišťuje elektromotor s výkonem 45 kW, který může být krátkodobě zvýšen až na 75 kW. Od nulových otáček je k dispozici točivý moment 150 Nm, přičemž maximální hodnota točivého momentu je 240 Nm. energii elektromotoru dodává akumulátor, s nímž A1 e-tron ujede 50 km. K prodloužení dojezdu o dalších 200 km slouží malý jednorotorový Wankelův motor s výkonem 15 kW, který pracuje jako generátor a slouží k dobíjení akumulátoru.



Audi RS5 Coupé

Modely RS vyvíjené společností quattro GmbH představují dynamický vrchol modelové nabídky značky Audi a nejinak je tomu i u kupé RS5, jehož premiéra se odehrála na letošním autosalonu v Ženevě. Srdcem tohoto vozu je vysokootáčkový atmosférický motor V8 s objemem 4,2 litru, poskytující výkon 331 kW při 8250 min⁻¹ a maximum točivého momentu 430 Nm dostupné od 4000 do 6000 min⁻¹. Dvoudveřové kupé RS5 o hmotnosti 1725 kg akcelerovalo z 0 na 100 km/h za 4,6 s a při rychlosti 250 km/h zabrání dalšímu rozletu elektronický omezovač. Na přání může být hranice zásahu omezovače posunuta na 280 km/h. V České republice se tento model objeví na trhu na konci léta 2010.

331 kW



Audi e-tron

Lednový autosalon v Detroitu se stal místem premiéry nekompromisního puristického kompaktního sportovního vozu s čistě elektrickým pohonem. Koncept dvoumístného kupé dlouhého 3,93 metru, širokého 1,78 metru a vysokého jen 1,22 metru představuje druhou verzi elektromobilu, která navazuje na první provedení z IAA 2009. Detroitská studie Audi e-tron je poháněna dvěma asynchronními elektromotory s celkovým výkonem 150 kW a točivým momentem 2650 Nm. Kupé s prostorovým rámem ASF® zrychlí z 0 na 100 km/h za pouhých 5,9 s. Největší rychlost je elektronicky omezena na 200 km/h. Dojezd na jedno nabití akumulátorů může být až 250 km.

250 km

A8

Audi A8 Hybrid

Automobilka Audi na ženevském autosalonu ve světové premiéře představila technickou studii A8 hybrid. K jeho pohonu slouží přeplňovaný zážehový motor 2.0 TFSI, který poskytuje výkon 155 kW. Součástí pohonného systému je i synchronní elektromotor, disponující výkonem 33 kW a točivým momentem 211 Nm. Kombinovaný výkon hybridní soustavy je 180 kW a 480 Nm, takže Audi A8 hybrid o hmotnosti 1885 kg dokáže zrychlit z 0 na 100 km/h za 7,6 s a dosáhnout nejvyšší rychlosti 235 km/h. Spotřeba paliva v kombinovaném režimu EU se přitom drží na skromné hodnotě 6,2 l/100 km odpovídající emisím CO₂ ve výši 144 g/km.

Foto: AUDI AG



Přízrak budoucnosti

Nová generace k nim ale přidává kromě rafinované sebevědomého vzhledu také neobyčejnou dávku nejvyspělejších technologií. Nejen pro svoji značku je proto jakýmsi přízrakem budoucnosti. Stejně na něj totiž pohlíží i automobilový svět. A to je bezpochyby záviděníhodná pozice.

Svět luxusních limuzín by bez Audi A8 byl skupinou spíše nudných a konzervativních automobilů. Stejně jako všechny ostatní generace tohoto vozu, tak i nejnovější Audi A8, které se představilo na Floridě v Miami, přináší do světa luxusu osobitou dávku sportovního stylu, jemně propracovaný design, a především nejvyspělejší techniku. Stačí jediný detailnější pohled na vzhled karoserie, abyste si uvědomili, kolik energie bylo do jeho vývoje investováno. Za zdánlivě tradičními liniemi, které automobil jasně identifikují coby Audi, se totiž ukrývá mnoho zajímavých designérských detailů. Všimněte si například jakoby propnuté linie boků korespondující se zvýrazněnými prahy. Přehlédnout samozřejmě nelze ani tradiční masku chladiče. I zde je vidět, že tento jasně rozpoznatelný prvek je navržen zcela nově a svým tvarem ukazuje, jakým směrem se bude charakteristický výraz vozů značky Audi vyvíjet v budoucnosti. Naopak vzhled a zejména funkčnost hlavních světlometů využívajících v hojné míře technologii LED je mimořádně progresivní, avšak právě to je dalším typickým znakem designu Audi.

Audi A8 velmi účinně vyjadřuje svůj majestát rozměry své celohliníkové karoserie, kterou mezi sériové automobily přineslo jako jeden z vůbec prvních vozů. Na délku tato luxusní limuzína ve standardním provedení zabírá více než 5,1 metru. Eleganci jí kromě jiného dodává především spojení téměř třímetrového rozvoru a značné šířky, která bez pěti centimetrů činí dva metry. V úvodu zmiňovaná propracovanost designu nové limuzíny se však neprojevuje pouze v jejích křivkách, ale také například velmi účinnou aerodynamikou reprezentovanou koeficientem čelního odporu vzduchu jen 0,26. Toto pro někoho možná nic neříkající číslo, je pro daný segment etalonem, jasným identifikátorem nízké hlučnosti ve vysokých rychlostech, stejně tak jako minimalizace spotřeby paliva.

Račte vstoupit do vozu rozměrnými dveřmi. To, co Audi A8 uvnitř nabízí, není obyčejný interiér auta. To je královské apartmá luxusního pětihvězdičkového hotelu, z něhož se vám nebude chtít pryč. Jakmile se uvelebite v pohodlných, ve všech směrech elektronicky nastavitelných křeslech, všimnete si, že jste obklopeni těmi nejkvalitnějšími materiály. Uhranou vás dřevěné i hliníkové výplně interiéru, stejně jako čalounění z prvotřídní kůže. Spoustu prostoru najdete jak na předních sedadlech, tak vzadu. Každá sekunda strávená uvnitř se tak stane nezapomenutelně příjemným zážitkem. Pokud máte rádi vše dobře pod kontrolou, pak vás doslova dostane moderní multimediální systém MMI®, který pro další zdokonalení přichází s novinkou v podobě dotykového touchpadu prakticky umístěného před moderním voličem samočinné převodovky. Přirozeně, s pomocí jediného prstu tak zadáte například adresu do navigačního systému. >>



Vrcholná míra luxusu, moderní technika a vyspělé motory - to všechno jsou vlastnosti, které se od Audi A8 očekávají tak nějak samozřejmě.

Text: Petr Hanke, foto: AUDI AG

01



02



Nové Audi A8 v sobě kombinuje moderní technologie, špičkové materiály a nadstandardní komfort.

03



Nejvíce vozů segmentu luxusních limuzín je tradičně vybaveno prestižními osmiválcovými motory. I proto značka Audi hned po uvedení nové generace modelu A8 přichází právě s dvojicí těchto jednotek. Aby byl výběr dokonalý, je možné volit mezi zážehovým motorem FSI® nebo vznětovým TDI®. Oba spojuje shodný objem 4,2 litru. Oběma je společné také spojení s moderní osmistupňovou samočinnou převodovkou, která dokáže jemně dávkovaný potenciál velmi účinně využít. Právě samočinná převodovka dodala vyspělým motorům nejen více dynamiky, ale také významně přispěla ke snížení jejich spotřeby. Společným rysem všech modelů je rovněž tradiční pohon všech kol quattro®, který má na starosti účinný přenos výkonu motorů na silnici ve všech myslitelných podmínkách. Řidič tak má jistotu, že může bez obav sešlápnout plynový pedál, kdykoli to potřebuje, nebo ještě lépe, kdykoli bude mít chuť nechat se unášet sportovními emocemi.

Avšak zpět ke dvojici osmiválců, které dodávají novému Audi A8 odpovídající potenciál a v konečném důsledku i respekt. Zážehový motor se vyznačuje největším výkonem 273 kW (372 k) a turbodiesel přitom příliš nezaostává, naopak. Jeho výkonu 258 kW (350 k) sekunduje mamutí točivý moment 650 Nm. Audi A8 vybavené vznětovým osmiválcem 4.2 TDI přeplňovaným hned dvojicí turbodmychadel s proměnnou geometrií rozváděcích lopatek může být navíc na přání vybaveno unikátním sportovním zadním diferencialem, který dále zvyšuje jeho vrozenou obratnost a sportovní charakter.

V případě, že někdo vyžaduje kombinaci vrcholného komfortu se špičkovými ekonomickými parametry, jistě sáhne po některém z již představených šestiválcových modelů. Stejně jako v případě jednotek s osmi válci lze také zde vybírat ze zážehové nebo vznětové jednotky se zdvihovým objemem 3,0 litru. Zatímco zážehový motor 3.0 TFSI s přeplňováním pomocí kompresoru je s největším výkonem 213 kW (290 k) zaměřen sportovněji, turbodiesel 3.0 TDI s největším výkonem 184 kW (250 k) zaujme kombinací zátahu z nízkých otáček a úspornosti.



V případě, že je ale na prvním místě požadavků na luxusní limuzínu nízký apetit, je Audi s modelem A8 připraveno vyjít vstříc s kombinovanou spotřebou jen 6,0 l/100km. Právě tolik totiž spotřebuje speciální verze modelu 3.0 TDI.

Ke královskému svezení rozhodně nestačí jen velká prostornost, vysoce kvalitní podvozek a celá řada nepřekonatelných materiálů. Cestování bude majiteli nového Audi A8 zpříjemňovat také bohatá výbava. Mezi velmi zajímavé prvky patří například komplexní systém Audi Drive Select, který řidiči umožňuje nastavit charakteristiku různých skupin vozu podle jeho vlastních preferencí. Na jednu stranu je možné Audi A8 naladit jako vůz hýčkájící komfortem, který svými projevy nijak neobtěžuje svého řidiče; na druhou stranu je však k dispozici také sportovní naladění podvozku, řízení, projevu motoru i převodovky a mnoha dalších systémů. Výsledkem je automobil, který je připraven nabídnout vzhledem k velikosti vozu nečekaně agilní jízdní projev.

O tom, že Audi A8 patří k nejvyspělejším automobilům světa, svědčí kromě jiného i vysoká míra integrace jeho jednotlivých součástí. Kromě zmiňovaného konceptu Audi Drive Select je ideální ukázkou v tomto směru například propojení navigačního systému s řízením činnosti samočinné převodovky. Ta následně pro optimalizaci změny rychlostních stupňů, která vede zejména k větší celkové účinnosti, využívá informace o průběhu silnice před vozem.

Jednoduše řečeno, nová generace Audi A8 je vrcholným spojením moderních technologií, prvotřídních materiálů a majestátního komfortu. To vše ve skvělém designovém balení, které má nadčasovou přitažlivost a eleganci. Tento vůz bude ke zhlédnutí v Autocentru BARTH v první polovině dubna. //

01 Interiér vozu nabízí maximální luxus. 02 S navigací Audi se neztratíte. 03 Prostor v novém Audi je skutečně velkolepý.

Technologie

na míru

Vlajková loď **Audi A8** byla vždy nabitá technologiemi na nejvyšší úrovni. Nová generace královské limuzíny z této tradice ani v nejmenším neslevuje. To, co se ještě do nedávna zdálo jako sci-fi, se v novém Audi A8 stává skutečností. Text: Petr Hanke, foto: AUDI AG



Noční vidění s termovizí

Z nejmodernějších technologií se v novém Audi A8 představí asistent nočního vidění. Tento systém dokáže snímat pomocí termovize oblast před vozem a zvýrazní rozpoznané chodce ve vzdálenosti cca 15-90 metrů. Pokud systém zjistí hrozící kolizi mezi vozem a chodcem, změní barvu označení chodce na displeji ze žluté na červenou a rozezná se signál.

ASF (Audi Space Frame)

Prostorový hliníkový rám je nosnou strukturou celého vozu a přispívá k přibližně 40procentnímu snížení hmotnosti celé karoserie ve srovnání s konvenčním ocelovým řešením. Hmotnost karoserie nového Audi A8 činí jen 231 kg. Tímto unikátním technickým řešením se již první generace modelu Audi A8 významně odlišuje od konkurence a ukazuje na svoji technologickou vyspělost. Ve srovnání s předchozí generací modelu A8 se jedná o zcela nový skelet využívající nejnovější techno-

logie zpracování hliníku. Novinkou je například používání různě zpracovaných hliníkových slitin pro konkrétní místa karoserie s cílem maximalizace celkové tuhosti při minimalizaci hmotnosti. Není bez zajímavosti, že většina z celkem 25 odlitků použitých na karoserii je vyráběna speciální technikou ve vakuu.

LED světlomety

Audi A8 je vybaveno zcela výjimečnou osvětlovací technikou. Ve svých světlometech nepoužívá pro denní, obrysová, potkávací a dálková světla jiný zdroj než LED. Přínosem pro řidiče je nejen vysoká svítivost (5500 kelvinů), ale také nízká spotřeba energie i ve srovnání s xenonovými výbojkami.

01 Audi A8 přináší propojení navigace a převodovky. **02** Audi nové generace nabízí exkluzivní audioaparaturu. **03** Vnitřní prostor je velmi komfortní. **04** 8stupňová převodovka je ovládána elektronicky a je zárukou dynamického projevu.



8stupňová samočinná převodovka tiptronic

Osm stupňů nové samočinné převodovky je zárukou dynamičtějšího projevu a také nižší spotřeby paliva ve všech provozních režimech. Převodovka též má poprvé elektronické ovládání, takže odpadlo jakékoliv mechanické spojení mezi ní a moderně navrženým voličem jízdních režimů na středovém tunelu.

MMI®

Audi opět zdokonalilo komunikační rozhraní mezi vozem a řidičem MMI, jehož ovládací centrum je umístěno před voličem převodovky. Zachována je samozřejmě příkladná přehlednost, ale do systému byla přidána dotyková destička používaná například v moderních notebookech, která umožňuje zadávání písmen, čísel, ale také pohybovat mapou pouze tahy prstů. Audi A8 rovněž jako první nabízí navigaci pomocí oblíbené aplikace Google Earth. Díky sítím UMTS se vůz dokáže připojit k internetu a stáhnout nejen satelitní snímek (takže svět uvidíte na obrazovce tak, jak ve skutečnosti vypadá), ale i 3D terén a užitečné informace z okolí, jako například důležité body zájmu.

Audi Drive Select

Systém umožňuje měnit nastavení různých jízdních systémů vozu podle požadavků řidiče. Ovlivňovat je možné například charakteristiku aktivního podvozku, dynamického řízení s proměnným převodem, motoru, převodovky, ale například také sportovního zadního diferenciálu. Díky tomu se nové Audi A8 dokáže zcela přizpůsobit svému řidiči.

Propojení navigace a převodovky

Audi A8 je prvním vozem na světě, který propojuje navigační systém se samočinnou převodovkou. Právě informace z mapových podkladů umožňují optimalizovat řazení, což přispívá ke snížení spotřeby paliva.



Bang & Olufsen

Také nová generace Audi A8 může být vybavena exkluzivní audioaparaturou Bang & Olufsen Soundsystem, vyznačující se dvojicí zesilovačů s výkonem 1400 W, které svůj signál rozdělují do 19 kanálů – samostatně pro každý reproduktor. Výsledkem je krystalicky čistý zvukový projev, který v automobilovém světě nemá konkurenci. //



Kupujete Audi?

Jedte pro něj do Hradce



Na trase Náměstí 14. října v Praze 5 - Újezd nad Lesy se od letošního 19. ledna pohybuje často „esúvéčko“ Audi Q5. Za volantem je obvykle Petr Bezdíček, oblastní ředitel marketingu Jack Daniel's společnosti Brown-Forman, zákazník Autocentra BARTH v Hradci Králové.

Text: Eva Fišerová, foto: ASTRON studio CZ

Petr Bezdíček jezdil donedávna s SUV BMW X3, a když ve firmě dostal za úkol pořídit nový vůz, jehož jedním z atributů musí být spojení kvality se skvělou reprezentací společnosti Brown-Forman, předního distributora alkoholických nápojů jako Finlandia Vodka, Jack Daniel's, Martini, Grant's, Bacardi nebo tequila El Jimador, uvažoval opět o „esúvéčku“. „Mercedes nedávno představil třídu GLK, Volvo má XC60, mezi kompaktními SUV evropských značek dlouho osamocené vládlo BMW X3. Chtěl jsem vůz svým pojetím podobný BMW X3, tj. perfektní kombinaci bezpečnosti, užité hodnoty a sportovních schopností, ale modernější, propracovanější a celkově vyspělejší, a objevil jsem ho ve srovnatelně velkém Q5 od Audi,“ přiblížil Petr Bezdíček výběr vozu.

Správná volba

Argumentem pro Audi Q5 byly právě základní hodnoty značky převedené do kompaktního SUV. Má sportovní design, pohon všech kol quattro®, přeplňované motory s přímým vstříkáváním TFSI a TDI® a kvalitu

provedení. V neposlední řadě ale také unikátní osvětlení: zadní světla ze světelných diod a vpředu diody pro denní svícení – jasný poznávací znak posledních modelů Audi. „Právě efektní diody se mi prostě líbily, tak jsem ani chvíli neváhal a zvolil jsem i tuto originalitu,“ říká Petr Bezdíček.

Náš zákazník, náš pán

Pořekadlo ověřené praxí není rozhodně žádnou frází a chování prodejců jakéhokoliv zboží by mu mělo odpovídat. Všude to ovšem neplatí. Petr Bezdíček se nejdříve obrátil na leasingovou společnost, s níž jeho mateřská firma spolupracuje, a oslovil doporučené prodejce. Sdělil jim svou představu, a když skladem auto s odpovídajícími parametry neměli a předložené nabídky neodpovídaly možnostem daného rozpočtu, neprojevili příliš velký zájem situaci nějak dále řešit. Stejnou zkušenost Petr Bezdíček zaznamenal i u dealera v blízkosti svého bydliště.

„Když jsem komentoval zážitek v práci, jedna z kolegyně poznamenala, že má výbornou zkušenost

s Autocentrem BARTH v Hradci Králové,“ vysvětluje Petr Bezdíček, proč kontaktoval zrovna královéhradecké Autocentrum BARTH.

Následoval telefonát, e-mail se specifikací a téměř okamžitá reakce Radka Geletyho. Skladem měli čtyři modely Audi Q5 a do přílohy zprávy přiložili i jejich fotografie se specifikací. Vozy byly krásné, ale cenově nad rámec odsouhlaseného rozpočtu, a po zkušenostech z Prahy Petr Bezdíček dál záležitost neřešil. Naopak znovu kontaktoval partnerskou leasingovou společnost, aby ji informoval, že u doporučených pražských dealerů neuspěl.

O to víc byl překvapen, když se mu přibližně za jeden týden opět ozval Radek Gelety, aby společně hledali řešení optimální pro obě strany. „Vysvětlil mi, jaké jsou možnosti, jak lze výbavu kombinovat, aby mi vyšli co nejvíce vstříc. To byl přesně profesionální postup, který bych očekával od každého prodejce.“ Pak dali společně dohromady doplňky tak, aby cena i výbava odpovídaly potřebám a představám Petra Bezdíčka, který uvádí další příklad vstřícnosti Autocentra BARTH: „Přestože dodavatel zimních pneumatik pro Autocentrum BARTH standardně dodává pro Audi Q5 značku Pirelli, projevil jsem na základě výsledků testů zájem o Dunlop. Poslal jsem toto přání Radku Gelety a on bez otáček či poznámek vše zařídil; to je přece úžasný přístup,“ neskrývá svou spokojenost Petr Bezdíček, který tak má auto přesně podle svých představ, a navíc je ještě bohatší o radost ze vstřícného jednání.

A aby chvály nebylo málo, přidává pan Bezdíček další příklad. Třebaže se daná motorizace dodávala prozatím bez efektních koncovek výfuku, které si přál, 19. ledna se nestačil divit: vůz pro něho připravený koncovky prostě měl.

Spokojený motorista

Petr Bezdíček využívá automobil pro firemní i pro soukromé cesty a proto dává přednost vyšším modelům, které jsou mj. i bezpečnější. Často vozí v autě své malé dcerky, a tak má větší jistotu. S Audi Q5 se rovněž zbavil stresu, který pronásleduje řidiče ve chvíli, kdy se



zhorší stav silnic třeba vlivem počasí. Ocenil to zejména v letošním na sních tak štědré zimě, když neměl problém zdolat sněhové bariéry při parkování. A protože je Audi Q5 čtyřkolka, ani v něm nikde neuvízl.

Přestože má auto s benzinovým dvoulitrovým motorem s výkonem 180 koní, je jízda i plně naloženého vozu dynamická, pohodlná a komfortní pro všechny pasažéry.

„Příjemně mě překvapila spotřeba. Při cestě do Itálie s plně naloženým autem vlastně v záběhu, navíc se skiboxem na střeše, a přičtu-li ještě široká zimní kola, se průměrná spotřeba dostala na neuvěřitelných 8,6 litru/100 km!“ připisuje Petr Bezdíček nákupu Audi Q5 další kladné body.

Spojení prémiových značek

Dceřiná společnost americké firmy Brown-Forman v České republice distribuuje prémiové značky destilátů, mezi nimiž zaujímá čelné místo Jack Daniel's Tennessee Whiskey. Její černobílá etiketa, která se mimochodem nezměnila od roku 1904, kdy ji Jack Daniel sám navrhl, úžasně ladí s černou barvou vozu Audi Q5, kterým jezdí Petr Bezdíček. Obě značky jsou zaměřené na horní segment trhu.



„Jsme dodavatelem do top restaurací, barů a prodejen v celé republice, a podle toho musí vypadat i naše prezentace, proto také padl můj výběr na model značky Audi. Propagujeme prémiové značky, ctíme prvotřídní kvalitu ve všech formách naší činnosti, a tomu musí odpovídat pochopitelně i auto, které tak demonstruje integritu našeho podnikání, našeho pohledu na svět, našeho životního stylu. Ohledně našeho jednání, projevu a prezentace nemohou vzniknout žádné otázky. Jsem rád, že jsem se se stejnými hodnotami setkal při jednání v Autocentru BARTH v Hradci Králové,“ uzavírá Petr Bezdíček.

Petr Bezdíček si před dvanácti lety pořídil v Holandsku, kde studoval, své první auto – ojeté Audi 80 TDI. Od té doby ujel hezký kus cesty až k vozu Audi Q5. Navíc už dnes ví, kde se setká i s kvalitními službami při koupi. //

News

move / akční nabídka
Autocentra BARTH

Pronájem příslušenství

Chystáte se se svým vozem ještě na lyže nebo již na jarní výlet s rodinou na kolech? Pak víte, že budete potřebovat střešní nosič, nebo minimálně box. Společnost Autocentrum BARTH pro vás zajistí pronájem nosičů a střešních boxů za výhodných podmínek. Proč si takové zařízení kupovat, když si je můžete mnohem levněji zapůjčit? Pro naše zákazníky platí sleva na pronájem příslušenství 50 %.



for rent

Jarní servisní balíček BARTH

Autocentrum BARTH a.s. si pro své klienty na jaro připravilo speciální akci pod názvem Jarní servisní balíček BARTH. Díky němu můžete ušetřit za jarní servis svého vozu až 50 % plánovaných nákladů. Balíček obsahuje proměření geometrie, výměnu kompletů a vyvážení kol, uskladnění kompletů pneumatik na dobu šesti měsíců a doplnění ostřikovačů dvěma litry kapaliny. Akce platí do 30. dubna 2010. Tak pospěšte, ať máte své auto včas připravené na jarní projížďky! Podobné servisní akce budou připravovány v průběhu celého roku.

50 %

Akční balíčky Audi

Audi si pro své zákazníky připravilo i po novém roce sadu lákavých balíčků, které přináší celou řadu zvýhodnění napříč modelovým spektrem značky. Například k Audi A3 s motory 1.2 TFSI a 1.6 MPI dostanete paket Limited v ceně 49 533 korun úplně zdarma. Obsahuje xenonová světla Plus, středovou loketní opěrku, parkovací systém nebo vyhřívaná zpětná zrcátka. Výhod si ale můžete užít i u větší limuzíny Audi A4, kde získáte zdarma paket v hodnotě 105 579 korun zahrnující navíc ještě tempomat, vyhřívaná sedadla vpředu, xenonová světla, asistent dálkových světel, multifunkční kožený volant nebo přípravu pro mobilní telefon. Další zvýhodnění nepostrádají ani modely A4 Avant, A4 allroad quattro, A5, A6 či Q7. Více informací najdete na oficiálních stránkách www.autocentrum.cz.



A3

Dárek za 20 tisíc ke každému vozu

K mimořádným jarním cenám vozů Audi ihned k odběru dostanete ZDARMA zamykání řadicí páky Construct. Navíc Vám Autocentrum BARTH nabízí DÁREK v hodnotě 20 tisíc korun při financování vybraného vozu. Můžete si vybrat jakékoli příslušenství nebo doplňky k novému vozu za 20 tisíc, nebo vám dáme dodatečnou slevu 20 tisíc z nového vozu. A to ještě není vše! Dostanete VIP podmínky financování, zvýhodněného kompletního pojištění a smlouvu bez všech poplatků. To ale stále není zdaleka všechno. Zákazníci dostanou i další výhody. Mezi ně patří například sleva na servisní práce v hodnotě 15 % a další sleva na veškeré náhradní díly a příslušenství pro vozy Audi. Jestliže přijedete se svým vozem na servisní prohlídku, dostanete od nás ZDARMA náhradní vůz Audi po celou dobu opravy a dále vám výhodně zapůjčíme příslušenství (jako jsou střešní nosiče, střešní boxy, držáky na lyže a podobně). Abyste se nemuseli starat o obutí, Autocentrum BARTH má pro vás připraveno uskladnění a umytí sezonních pneumatik ve speciální myčce na komplety. Další informace o aktuální nabídce služeb naleznete na www.autocentrum.cz.

zdarma



Audi na protiúčet

Dejte svůj stávající vůz protiúčetem a odjedte novým vozem Audi. Společnost Autocentrum BARTH je připravena koupit váš vůz na protiúčet a nabídnout vám nejlepší možnou cenu. Vzápětí si pak můžete vybrat ze široké nabídky skladových vozů na www.autocentrum.cz. Momentálně jsou k okamžitému odběru například:

Jarní zvýhodněné ceny skladových vozů Audi

Audi A3 1.6	již za 399 900 Kč bez DPH
Audi A3 1.9 TDI	již za 419 900 Kč bez DPH
Audi A3 Sportback 1.6 S - tronic	již za 459 900 Kč bez DPH
Audi A3 Sportback 1.9 TDI	již za 459 900 Kč bez DPH
Audi A4 limuzína 2.0 TDI	již za 639 900 Kč bez DPH
Audi A4 Avant 2.0 TDI	již za 719 900 Kč bez DPH
Audi A5 coupé 2.0 TDI	již za 899 900 Kč bez DPH
Audi A6 Avant 3.0 TDI quattro Tiptronic	již za 1 189 900 Kč bez DPH
Audi Q5 2.0 TFSI quattro S tronic	již za 989 900 Kč bez DPH

A dalších 30 vozů s mimořádnou cenou a ihned k odběru čeká na své nové majitele. Přijďte si i vy vybrat nový vůz Audi z naší mimořádné nabídky.



Kupé i sedan, ale
bez kompromisů

V Autocentru BARTH jsme před a po zkušební jízdě s Audi **A5 Sportback** vyzpovídali Ing. Petra Huška ze společnosti Broker Consulting, který jezdí vozem BMW 6 Coupé.

Text: Pavel Černý, foto: ASTRON studio CZ

Rozhodoval jste se dlouho, zda přijmete nabídku vyzkoušet si nové Audi A5 Sportback?

Ani ne. Tohle auto mě zajímá, protože jsem o něm už hodně slyšel. Teď bych se chtěl osobně přesvědčit, jak se povedlo upravit původně sportovní koncept, aby byl využitelný také jako pohodlný rodinný vůz, a přitom nevzaly za své vlastnosti sportáku.

A jaký je váš první dojem? Uvažoval byste o koupi A5?

Jsem nadšený. Vůz vypadá moc pěkně. Jak tvar karoserie, tak interiér jsou elegantní, a přitom si zachovávají sportovní ráz. Velmi efektní jsou světlá s LED diodami. Designérům Audi se tento model opravdu povedl. Z praktického hlediska jsem byl překvapen, kolik místa je v prostoru zadních sedadel. Posezení na nich je velmi pohodlné. Také kufr je poměrně prostorný. Vozem může bez problémů cestovat čtyřčlenná rodina a nemusí se nijak výrazně omezovat.

Momentálně zatím nové auto bezpodmínečně nepotřebuji, ale pokud bych se přece jen rozhodl, Audi by určitě patřilo mezi favority. Jen bych se vzhledem k tomu, že jsem nedávno založil rodinu, zajímal o něco většího, nejspíš o Audi A8 nebo Q7.

Měla by značka Audi při výběru nějakého vážného konkurenta?

Společnost Broker Consulting ve své car policy podporuje značky aut reprezentující hodnotu, kterou přinášíme zákazníkům. Stejně jako služby musí i auta být na patřičné úrovni. Proto logo Broker Consulting můžete vidět jen na některých značkách aut, mezi něž patří skupina náležející pod VW Group. Takže až budu kupovat nové auto, Audi bude jedno z prvních, o které se budu zajímat.

Co říkáte jízdním vlastnostem „Á pětky“?

Fantastické. Velmi oceňuji pohon všech čtyř kol s dobře vyváženým rozdělením 60 procent točivého momentu na zadní a 40 procent na přední nápravu. To dává autu úžasnou dynamiku. V zatáčkách skvěle funguje speciální sportovní diferenciaciál, díky němuž auto dokonale vyrovnává odstředivé síly a pevně sedí na vozovce.

Hodně se mi líbí možnost přepínat mezi různými jízdními režimy díky systému Audi drive select. Doslova během vteřiny tak můžete změnit nastavení převodovky, tlumičů, servořízení a diferenciaciálu a z ladně a poklidně plovoucího korábu v módu Comfort se stane divoká agresivní šelma v módu Sport. Vše si navíc můžete přizpůsobit a nastavit individuálně podle toho, jaký styl jízdy vám nejvíce vyhovuje.

Na rozdíl od mého BMW, které je prostě sporták a nic jiného, můžete Audi A5 Sportback používat na několik způsobů, a co je důležité, při žádném nemáte pocit, že by šlo o nějaký kompromis. Je to, zdá se, po všech stránkách dokonalé auto.

Našel byste na něm přece jen nějaký nedostatek?

Jak říkám, tomuto autu nelze nic zásadního vytknout. Kdybych měl tu možnost splnit si na něm nějaké neskromné přání, doplnil bych snad ještě sklápěcí pevnou střechu. Ale to myslím na čtyřdveřové provedení ani technicky nejde namontovat. Ovšem možnost udělat z kupé kabriolet by byla bomba.

Jaká kritéria jsou pro vás při výběru a koupi nového auta rozhodující?

Nejdůležitější jsou jízdní vlastnosti. Mám rád sportovní jízdu, tak vyžaduju, aby vůz měl nějaké ty koníky pod kapotou. Ale zároveň by provoz měl být ekonomický. Poměr výkonu ke spotřebě pohonných hmot u mě při rozhodování hraje také velmi významnou roli.

Jak se s rychlým autem a sportovním stylem jízdy cítíte na českých silnicích?

Myslím si, že jezdím bezpečně. Mám auto, o kterém vím, co si s ním můžu dovolit, a vím, kde si to můžu dovolit a kde ne. Jezdím už 11 let a žádná vážnější nehoda mě nepotkala. Věřím a klepu na dřevo, že to tak bude i nadále. //

Vážíme si svých zákazníků

Nejen kvalitní **servis**, ale i něco navíc pro stávající klienty...
To je aktuální nabídka showroomu Audi,
kterou pro své věrné připravili od 15. dubna 2010.

Text: ASTRON studio CZ, foto: Dita Otavová

Stávající zákazníci

V roce 2010 se Autocentrum BARTH a.s. vydalo cestou „Vážíme si svých zákazníků“. Stávající klienty se rozhodli za jejich věrnost servisu, kterou prokázali v minulých letech, ocenit. Samozřejmě, že stále poskytují výhody, které patří standardně k prestižní značce Audi. Patří mezi ně pick-up servis, umytí a vysátí vozidla po výstupu ze servisu zdarma, odvoz a dovoz zákazníka, kvalita poskytovaných služeb, Express servis, možnost čekání na svůj vůz v místnosti, kde je bezplatně připojení na internet (internetový koutek zdarma) přes WiFi, občerstvení... Tým společnosti šel ale dál a všechny své stálé zákazníky odměnil, a to od 15. 4. 2010 slevou 5% na náhradní díly, 5% na příslušenství a 15% na práci při současném zachování hodinových sazeb na servisní práce. Dosud totiž měli zákazníci většinou slevy na náhradní díly ve výši 2% a na práci 10%.

Starší vozy

I starší vozy si zaslouží kvalitní servisní služby. „V celé síti Audi zaznamenáváme v poslední době úbytek vozů starších 4 a 5 let. Tyto vozy nám odcházejí do neznačkových servisů s představou, že zde mají levnější servis. Mohl bych tady argumentovat, že značkový servis účtuje práci v pozicích daných výrobcem, kde jsou stanoveny pevné časy přesně určené na jednotlivé typy vozidel a motorů. Tato argumentace by nám zabrala mnoho času. Proto bych zde chtěl vyzvednout jiné zvýhodnění, které majitelům vozů starších 4 let od data prodeje nabízíme,“ komentuje celou problematiku Petr Hodoval. A o co se jedná? O podstatné zvýhodnění hodinové sazby (sleva 10%) při zachování kvality poskytovaných služeb na všechna vozidla, která jsou starší více než 4 roky, a pokud si zákazník daný vůz zakoupil u nás nebo jezdí na servis jako náš stálý zákazník, má k této slevě ještě slevu dalších 15% na servisní práce, což v důsledku znamená, že má celkovou slevu na servisní práce 25%.

Audi za Audi zdarma

I přesto, že se v Autocentru BARTH snaží svým klientům, kteří čekají na opravu vozu v tamní provozovně, nabídnout ty nejlepší podmínky, např. čekací místnost vybavenou TV, WiFi, časopisy či bezplatnou snídani a svačinu, dobře si uvědomují, že i tak může být čekací doba pro zákazníka příliš dlouhá. Proto přišli s nabídkou Audi za Audi

zdarma. „Přijďte k nám na servisní prohlídku a odjedete v náhradním voze Audi na 1 den zdarma. Jediné, co po klientech chceme, je zaznamenat tuto žádost při objednání do servisu,“ pokračuje Petr Hodoval.

Jarní servisní balíčky BARTH

Tato služba je připravena pro náročné zákazníky Audi a jde o speciální servisní balíčky BARTH. Tato akce je vázána na určitá roční období a řídí se rovněž potřebami zákazníků. Po náročném zimním provozu, zpestřeném různými výmoly a dírami na cestách, nabízí pro jaro geometrii vašeho vozu, výměnu a vyvážení kompletů kol, jejich uskladnění na 6 měsíců a dolití kapaliny do ostřikovačů. Tyto služby běžně stojí 2369 Kč bez DPH, zatímco v Autocentru BARTH je nabídka pouhých 1239 Kč bez DPH. Podobným způsobem jsou připraveny servisní balíčky BARTH v průběhu celého roku. Celý servisní tým pevně věří, že tato aktuální nabídka každého zaujme a při nejbližší návštěvě ji plně využijete.

Snídaně a svačina ZDARMA

A aby těch výhod nebylo málo, přichází společnost Autocentrum BARTH s nabídkou ke každé servisní prohlídce snídaně nebo svačina zdarma. Každý návštěvník, který svěří své auto do servisu této společnosti, dostane snídani nebo svačinu ve formě bagety nebo croissantu a kávy, čaje nebo perlivé či neperlivé vody. „Protože se naše společnost zabývá tím, jak ještě více zpříjemnit čekání našim zákazníkům v době opravy jejich vozu, přicházíme s touto nabídkou. Zákazník může v klidu posnídat či posvačit v našem relax roomu nebo si vše odnést s sebou,“ říká o této nové nabídce vedoucí servisních služeb Petr Hodoval. //



Nehodová ambulance

... první pomoc pro vaše auto

V případě nehody volejte 24 hodin **605 205 205**, naše pomoc je zdarma!

Text: ASTRON studio CZ, foto: archiv



Nehodová ambulance – náhradní vůz a odtah zdarma

- ▶ nejpozději do 30 minut od zavolání pošleme na místo nehody naši odtahovou službu
- ▶ zdarma zařídíme odtah vašeho nepojízdného vozu
- ▶ zdarma vám poskytneme náhradní vůz
- ▶ zařídíme vše s pojišťovnou (likvidaci pojistné události, ohledání škody, komplexní agendu)
- ▶ váš vůz opravíme v našem autorizovaném servisu
- ▶ zajistíme s pojišťovnou proplacení úhrady na náš účet - zákazník mimo spoluúčast či DPH (plátce DPH) již nic neplatí

S naprosto novou službou pro stávající zákazníky přichází tento dealer od poloviny dubna. Je jí tzv. Nehodová ambulance. A vedoucí servisu ji popisuje takto: „Při nehodě v Pardubickém a Královéhradeckém kraji stačí zavolat na tel. 605 205 205 – ať jste viníkem nehody nebo poškozeným – máte právo na naši pomoc. Pokud je vůz nepojízdný, do půl hodiny k vám vyrazí naše odtahová služba s profesionálním pracovníkem, zajistí každému zákazníkovi náhradní vůz včetně odtahu havarovaného nepojízdného vozidla zdarma (v případě,

že jste poškozený, máte u nás náhradní vozidlo zdarma po celou dobu opravy, v případě, že jste viníkem, máte u nás náhradní vůz zdarma na 4 dny a na další období vám ho zapůjčíme s 50% slevou). Postaráme se i o další záležitosti (ohledání škody, rozhodnutí o způsobu opravy, nahlášení pojistné události, kompletní veškerých podkladů potřebných k ukončení pojistné události, odeslání na pojišťovnu, finanční vyrovnání s pojišťovnou, opravu vozu v našem autorizovaném servisu), vše zařídíme k prospěchu zákazníka.“ Poskytnutí všech výhod této služby je pro klienty společnosti zdarma. „Věříme, že zákazníci ocení naši pomoc a pomůžeme jim v nelehké životní situaci,“ vysvětluje smysl nové nabídky Petr Hodoval. S novou službou Nehodová ambulance tato společnost přichází s bezkonkurenční nabídkou komplexních služeb nejen v oblasti servisu, ale také lakýrenských a klempířských prací.

Jak postupovat v případě dopravní nehody?

- ▶ zabezpečte vozidlo a co nejdříve dejte vědět ostatním účastníkům silničního provozu o vzniku dopravní nehody (umístěte výstražný trojúhelník, zapněte výstražné blikající směrovky)
- ▶ v případě, že došlo ke zranění, poskytněte podle svých schopností první pomoc, zavolejte rychlou záchrannou službu a informujte policii
- ▶ v případě, že došlo ke škodě převyšující částku 100 000 Kč a nedošlo ke zranění, zavolejte policii, pokud je škoda nižší, stačí vyplnit pouze formulář o nehodě, který je každý řidič povinen vozit ve svém voze
- ▶ volejte naši Nehodovou ambulanci 605 205 205



Odpis

za dva roky

Zrychlené **odpisy** pro nákup osobního automobilu jsou možné do června tohoto roku. Takže jestli jste se rozhodli koupit si nový vůz, je nejvyšší čas. Text: Dita Otavová, foto: archiv redakce

že i když firma využije možnost zrychleného odpisu, tak „papírově“ bude předmětný automobil odepisován po dobu pěti let.

Superrychlý pronájem

Využít můžete i „superrychlého“ finančního pronájmu, a to u smluv uzavřených od nabytí účinnosti tohoto zákona. Umožní vám totiž zkrácení minimální doby finančního pronájmu u osobních automobilů z 54 měsíců na 24 měsíců. V praxi tato změna dovoluje uplatnit nájemné do daňově uznatelných nákladů při pořízení majetku. A forma finančního pronájmu platí po stejnou dobu, jako by byl osobní automobil pořízen úvěrem. I zde ovšem platí, že pronajímatel musí být prvním vlastníkem předmětného automobilu ve smyslu zákona o dani z příjmů. Proto je na místě upozornit leasingovou společnost na svůj záměr využívat zrychlený odpis. //

Možnost zrychlených odpisů při pořízení nového osobního automobilu nabízí novela zákona o daních z příjmů. Podnikatelský subjekt může odespat nové auto, a to bez cenového omezení, v rozmezí od pěti let do 24 měsíců. Pro zrychlený odpis ale platí, že vůz musí být pořízen v období od 1. ledna 2009 do 30. června 2010.

S jasnými pravidly

Důležitým faktem je termín „pořízení“, jehož výklad se řídí pravidly běžného účetnictví, a znamená, že předmět je pořízen v okamžiku, kdy je uveden do stavu způsobilého k užívání. Další důležitou podmínkou je, že ten, kdo uplatní zrychlené odpisy, musí být prvním vlastníkem vozu.

Technické zhodnocení je nutné odepisovat samostatně a standardním způsobem, tedy rovnoměrně nebo zrychleně, a to po dobu pěti let. V praxi to znamená,



Velká jízda pro malé pasažéry!

Dětské autosedačky Audi

Pro malé pasažéry je každá jízda dobrodružstvím. Proto je kromě jejich ochrany důležité, aby se ve Vašem Audi cítili uvolněně.

Audi Baby skořepina

tělesná hmotnost: 0 až 13 kg, **věk:** cca 0 až 15 měsíců,
barva: stříbrná/černá a oranžová/černá

do 13 kg
6 220 Kč

Audi dětská sedačka s ISOFIX

tělesná hmotnost: 9 až 18 kg, **věk:** cca 1 až 4 roky,
barva: stříbrná/černá a oranžová/černá

9–18 kg, vč. ISOFIX
9 610 Kč

Audi dětská sedačka youngster

tělesná hmotnost: 15 až 36 kg, **věk:** cca 3,5 roku až 12 let,
barva: stříbrná/černá a oranžová/černá

15–36 kg
7 630 Kč

Chladicí box

I když je venku horko, Vy budete mít vždy po ruce osvěžení. Box je vybaven nastavitelným ramenním popruhem, přípojkou na 12 V a prostorem na 12 litrů chlazených nápojů – rovněž jej lze použít k chlazení potravin.

5 450 Kč



Dětský svět Audi

Dětský svět Audi změní další cesty autem na speciální událost pro Vaše děti. Gekon Rob je doprovodí na cestě plné objevů.

Každý, kdo si Roba oblíbí, se s ním už nikdy nebude chtít rozloučit. Proto je Rob dodáván v řadě různých provedení.

Všechny výrobky jsou speciálně navrženy pro děti, nedráždí kůži, snadno se čistí a lze je prát.

Gekon Rob
Exkluzivní hračka vyrobená z vysoce kvalitního plyše
900 Kč

Přijďte si prohlédnout kompletní nabídku „dětského světa“ do Autocentra BARTH.

Zábava pro cestující na zadních sedadlech Audi.

Exkluzivní systém pro zábavu cestujících na zadních sedadlech zpříjemní pasažérům každou jízdu, která jim rychleji uplyne.

Zábavní systém pro zadní sedadla obsahuje:

- ▶ Přehrávač s dotykovým 7palcovým displejem odolným proti nárazu
- ▶ Baterii NiMH s výdrží až 2,5 hodiny
- ▶ Dálkový ovladač a sluchátka
- ▶ Zdroj napájení (110 V–240 V), včetně adaptéru pro země střední a východní Evropy, Spojené království, USA a Asii
- ▶ Ochranné pouzdro pro přehrávač a příslušenství

Podporované formáty a média: DVD, VCD, SVCD, MP3, CD, JPEG, CD-R/RW, DVD+/-R/RW, DivX, MPEG4

Pro Audi A4, A4 allroad, Audi A5 Sportback, Audi A6, Audi A6 allroad, Audi Q5, Audi Q7

22 420 Kč

(přehrávač včetně držáku, krytek a kabeláže, pro vozidla bez přípravy ze závodu, pouze materiál bez práce max. 3 hodiny)



Uvezete více

Túra v horách nebo odpočinková projížďka krajinou na kole – rozhodli jste se na poslední chvíli. Chytré řešení přepravy vybavení, které nabízí Originální příslušenství Audi®, Vám poskytne dostatek prostoru k nejrůznějším volnočasovým aktivitám. Všechny produkty jsou testovány dle kvalitativních a bezpečnostních měřítek Audi. Originální vzhled, pevná, promyšlená konstrukce, spolehlivá fixace k vozu i za vyšších rychlostí.

Střešní nosiče a příčnický

Střešní nosiče tvoří základ, na který lze připevnit různé vybavení. Nosiče jsou vyrobeny z eloxovaných hliníkových profilů, které lze snadno nasadit a uzamknout.

pro Audi A4 Avant
7 460 Kč

pro Audi A5 Sportback
7 290 Kč

Držák jízdního kola

Snadná montáž, uzamykatelný. Ve spojení se střešním nosičem.

2 930 Kč

Držák jízdního kola s upevněním vidlice

Uchytení na střešní nosič pomocí vidlice kola zajistí ještě bezpečnější přepravu jízdního kola. Držák je snadno použitelný, uzamykatelný a vhodný pro kola s rychloupínákem na předním kole.

Maximální nosnost: 17 kg
3 680 Kč

Držák jízdního kola pro tažné zařízení

Uzamykatelný držák kol je navržen ke snadnému přichycení k ocelové kouli tažného zařízení.

Určen k přepravě maximálně 2 kol
13 330 Kč

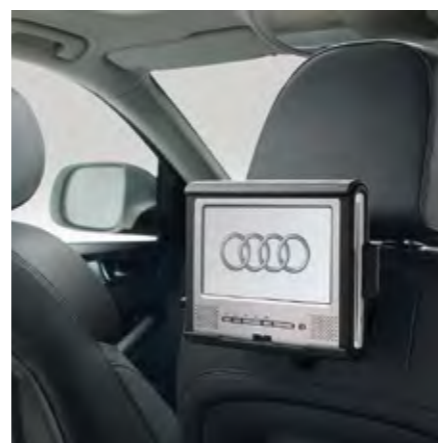
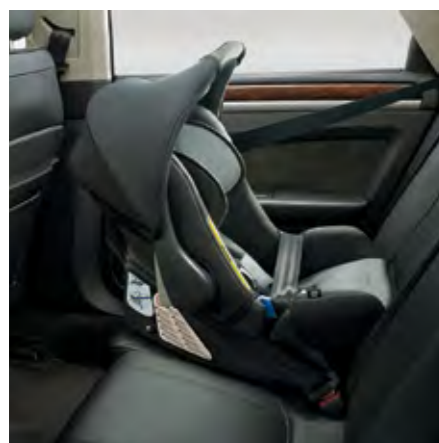
Rozšíření držáku o třetí jízdní kolo
4 010 Kč

Tažné zařízení Audi

Odnímatelné nebo elektricky sklopné.

pro Audi Q5
29 990 Kč

Včetně sady pro montáž a elektroinstalaci. (pouze materiál bez práce max. 4 hodiny)



Všechny ceny jsou doporučené maloobchodní ceny včetně DPH.



Do Šanghaje míří i Jára Cimrman

Socha Jana Nepomuckého, Karlův most, ale i mikrovlnná trouba nebo kontaktní čočky. Nejen tyto vynálezy budou reprezentovat českou vědu na kulturní olympiádě, jak se říká světové výstavě **Expo 2010** konané v Číně. Češi se pochlubí i Járou Cimrmanem, který má symbolizovat český smysl pro humor. Text: Ivana Janečková, foto: archiv autorky

Česká republika představí na Expo 2010 celkem 25 českých unikátů. Projekt koordinátorů české výstavy má název „Plody civilizace“ a exponáty roztrídí do pěti kategorií: Města a místa, Umění a kultura, Prvenství a rekordy, Objevy a vynálezy a Divy České republiky. V poslední jmenované kategorii rozhodovala veřejnost. V první sekci Česko představí například Karlův most, Pražský hrad, Český Krumlov nebo Lednicko-valtický areál. Umění a kulturu bude zastupovat literatu-

ra, hudba, film a výtvarné umění. Česko se pochlubí například nejpřekládanějším autorem Milanem Kunderou nebo celosvětově užívaným slovem „robot“ z Čapkova slovníku. Sekce Objevy a vynálezy nabídne kontaktní čočky, antivirotika, mikrovlnnou troubu nebo lodní šroub. Jako symbol českého humoru a zároveň představitel sekce Divy České republiky se představí génius Jára Cimrman z dob Rakouska-Uherska nebo české korunovační klenoty, ale i vamberecká krajka. V poslední sekci, Prvenství

a rekordy, přivezou Češi do čínské Šanghaje český křišťál a design skla, hokejový turnaj století v Naganu nebo první keramiku a první tkaniny na světě objevené ve Věstonicích.

Fasáda z puků či plastika z ryzího zlata

Exponáty mají přiblížit Českou republiku třetího tisíciletí jako křižovatku, kam proudí myšlenky, kultury a technologie. Všechny vystavované předměty budou součástí českého pavilonu a budou umístěny ve dvaceti modulech o rozměrech 4 x 4 metry zavěšených většinou nad hlavami návštěvníků. Fasádu pavilonu ozdobí mapa pražského Starého Města vymodelovaná z hokejových puků. Uvnitř najdete originál sochy Jana Nepomuckého, která na Karlově mostě „plní“ přání turistů. Český pavilon má být pro návštěvníka jakýmsi fiktivním městem, „kde se může cítit příjemně a kde ho nic neohrožuje. Ve městě, kde se tvoří, kouzlí, vyrábí, cestuje, pozoruje, poslouchá a kde se každý procházející může aktivně zapojit“ – takto popisuje naši účast na Expo 2010 český organizační tým. Asi největší pozornost vzbudí exponát Czeknowlogy, jehož součástí bude i plastika ve tvaru kapky z ryzího zlata mimořádné hodnoty o hmotnosti 1000 kg. Objekt vytváří mladý Chechoargentinc Federico Díaz. „Každý pětistý návštěvník českého pavilonu bude mít možnost nechat si při pohledu na mimořádně cenný objekt sejmout v sensorickém křesle pocitu a prostřednictvím zvláštní technologie podle nich namíchat osobní voňavku složenou z typických českých vůní,“ řekl novinářům generální komisař české účasti Pavel Antonín Stehlík. Ten také potvrdil, že exponát bude obsahovat natolik výjimečné množství zlata, že o jeho zapůjčení jedná s Českou národní bankou.

Lepší město – lepší život

Na světovou výstavu Expo 2010, která se koná v čínské Šanghaji, se přihlásilo 189 zemí. Akce začíná 1. května a potrvá až do 31. října. Letošním hlavním



tématem přehlídky je „Better City – Better Life“ (Lepší město – lepší život). Na letošním Expo se tak bude řešit hlavně bouřlivý rozvoj městských oblastí s ohledem na kvalitu života jejich obyvatel. Akce si klade za cíl pojmenovat problémy, jako je znečištění ovzduší, kriminalita, sociální a kulturní konflikty nebo nedostatky zdrojů, a vytvořit tak účinná řešení pro budoucí generace. Organizátoři chtějí soustředit pozornost mezinárodního společenství na problematiku růstu a rozvoje měst.

Maskot Expa – kreslená postavička jménem Haibao – je ztělesněním hlavních charakteristik čínské kultury a výstavy Expo. Designéři vycházeli z čínského znaku 人, který v překladu znamená „lidé“. Modrá barva postavičky má vyjadřovat fantazii a rychle rostoucí potenciál celé Číny. Vlasy ve tvaru mořské vlny symbolizují pobřežní město a povahu otevřenou okolnímu světu. Zaoblené tělo postavičky má dokazovat spokojený život v prostředí s vysokým životním standardem. Vztyčený palec dává najevo, že si Číňané váží návštěvníků z celého světa a vítají je s otevřenou náručí. A silná chodidla postavičky naznačují schopnost Číny úspěšně se chopit takové události, jakou Expo bezesporu je. //



Historie světových výstav

Světová výstava Expo slaví už 150 let své existence, a za tu dobu dosáhla dokonalosti. Hlavním tahákem první světové výstavy v Londýně byl v roce 1851 nádherný, skoro 500 metrů dlouhý palác ze skla a litiny – Crystal Palace. V předvádění podobných unikátů se pak země předháněly v nepravidelném intervalu vždy jednou za několik let. Nemalé úspěchy slavila na výstavách i česká vystoupení. Poslední taková akce se konala v roce 1939 v New Yorku, krátce před druhou světovou válkou. Poté svět rozdělily boje a posléze železná opona. V roce 1958 se Expo s obrovským úspěchem obnovilo v Bruselu. Od té doby má tato výstava nový kabát. Pořadatelé začali v rámci světové akce organizovat více kongresů, seminářů, koncertů a festivalů. Dnes je Expo ekonomickou a kulturní olympiádou světa, soutěží národů i vystavovatelů.

**Autorizovaný prodej a servis vozidel Audi
Autocentrum BARTH a.s.**

Bří. Štefanů 985

500 03 Hradec Králové

Otevírací doba:

PO-PÁ 8.00-18.00

SO 8.00-12.00

prodej vozů: 49 49 45 100, bezpl. linka: 800 400 477

servis: 49 49 45 120

servis:

PO-PÁ 7.00-18.00

SO ZAVŘENO

**Autorizovaný servis vozidel Audi
Autocentrum BARTH a.s.**

Hůrka 1798

530 12 Pardubice – Dubina

servis:

PO-PÁ 6.00-20.00

SO 8.00-12.00

bezpl. linka: 800 400 466

servis: 46 46 45 150

Nehodová ambulance, odtahová služba: 605 205 205, service mobil: 737 230 666

www.autocentrum.cz

Auta nás fakt baví...