



Kompletní obměna 333 aut pro VCES

Taková zakázka se nezíská každý den. Autocentrum letos kompletně obměnilo vozový park jedné z největších stavebních firem u nás. VCES převzal od pardubického dealera 235 vozů Škoda a téměř 100 užitkových vozů Fiat. To vše během tří měsíců.

Na začátku tohoto obchodu stál VCES s požadavkem v co nejkratším čase kompletně obměnit flotilu firemních vozidel a jejich správu předat do rukou profesionální firmy. „Za prvé jsme chtěli omezit na minimum souběžné fungování dvou systémů správy vozidel, tzn. původního vozového parku a nových vozidel provozovaných na operativní leasing, a za druhé nám mimořádný rozsah tendru umožnil dosáhnout mimořádných podmínek,“ přiznává vražedný termín pro kompletní obměnu vozů manažer centrálního nákupu VCES Martin Košnar.

Operace „kulový blesk“

Operativní leasing poskytl firma Leaseplan a 333 aut pak dodalo Autocentrum. Jedna z největších stavebních firem u nás spolupracuje s pardubickým prodejcem už deset let, takže volba byla jasná: „Pánové i dámy z Autocentra si nás udržují sami svou každodenní intenzivní prací, která nese své ovoce,“ říká Martin Košnar. Rozhodnutí zůstat u „domácí“ značky Škoda přitom bylo čistě pragmatické: „Náš patriotismus začínal a končil na výši

měsíční splátky za každé jednotlivé vozidlo.“ Do operativního leasingu se totiž nepromítne jen cena nového vozu, ale všechny náklady spojené s jeho dalším provozem.

Vyměnit všechno najednou!

Před pracovníky Autocentra stál úkol hodný Herkula: společně s Leaseplanem připravit výměnu 333 aut během necelých čtyř měsíců. Jenom objednávka tolika vozů v tak krátkém období je na naše podmínky dost neobvyklá záležitost. „Nebylo to vůbec jednoduché, ale jak výrobce vozů Škoda, tak importér vozů Fiat nám vyšli velmi vstříc,“ vysvětluje Karel Hršel, který měl v Autocentru předání vozů na starosti. Po dodání bylo třeba do aut nainstalovat další výbavu, jako je například elektronická kniha jízd CarWatch nebo hands free a spousta dalšího vybavení. Každé auto se muselo polepit a dovybavit dalším individuálním příslušenstvím. Leaseplan následně auta registroval, pojistil a zajišťoval další náležitosti. Teprve pak si vůz převzal VCES a současně se odebralo auto staré. Součástí kontraktu mezi VCES a Leaseplanem totiž byl i výkup stávajících aut stavební společnosti. „A to vše

najednou v reálném čase. Občas samozřejmě něco zaskřípalo, ale nakonec vše dopadlo bez problémů,“ dodává Karel Hršel.

První auto prodává dealer, další už servis

Od druhé poloviny března do konce června VCES kompletně obměnil firemní flotilu. Od pardubického Autocentra převzal 235 škodovek – od Fabií po Octavie Scout – a téměř 100 užitkových Fiatů – od Doblů po Ducato v nejrůznějších variantách. Několik měsíců po realizaci výměny vozového parku má VCES jasno, že i tentokrát byl pardubický prodejce vozů správná volba. „Zatím se řeší pouze havárie a první auta začínají jezdit na garanční prohlídce. V obou těchto směrech odvádí Autocentrum kvalitní práci tak jako ostatně doposud,“ říká Martin Košnar. Součástí celého kontraktu jsou i nadstandardní servisní služby, na které si už stavební firma během desetileté spolupráce s Autocentrem zvykla. Škodovky se budou znovu měnit za tři roky a užitkové Fiaty za pět let. „Z podstaty operativního leasingu vyplývá, že obměna bude opět jednorázová, a jistě uvítáme, pokud se Autocentrum výběrového řízení opět zúčastní,“ říká manažer centrálního nákupu VCES.

Ojedinelý kontrakt byl podle Karla Hršela z Autocentra pro všechny pernou zkouškou: „Ukázalo se, že všichni naši pracovníci jak našich firem, tak i stavebního koncernu VCES odvádějí i pod enormním tlakem profesionální práci.“ „Jistě nás to posunulo zase dál a umožnilo nám zdokonalit naše vnitrofiremní procesy a mechanismy tak, že umíme pro zákazníka zorganizovat i takto rozsáhlou výměnu vozového parku bez zásadních problémů,“ dodává Karel Hršel z Autocentra Pardubice. ■



Chceš-li pobavit bohy, něco si naplánuj

Hned dvakrát do realizace kontraktu zasáhla vyšší moc. Poprvé doslova: 18. března – den před slavnostním předáním první várky aut VCES – zasypal Českou republiku sníh. Zatímco na D1 se v největší hromadné nehodě české historie srazilo 231 aut, část aut pro VCES se přezouvala narychlo na zimní pneumatiky. Podruhé byly na vině úřady – na začátku dubna zkolaboval na úřadech po celé republice registr vozidel. Zdržení se ale podařilo dohnat a nová auta VCES převzal v termínu.

Firma patří do první desítky stavebních dodavatelů v České republice. Od poloviny roku 2006 je VCES dceřinou společností druhé největší stavební společnosti na světě – stavební skupiny Bouygues. V roce 2007 byl obrat firmy zhruba 3,6 miliardy korun. Společnost má kolem 1000 zaměstnanců, pětina z nich jsou vysokoškoláci.

VCES zajišťuje generální dodávky staveb od přípravy zakázky přes zpracování projektové dokumentace až po vlastní realizaci stavby. Ke klíčovým stavebním produktům společnosti patří pozemní stavby (občanské a bytové, sociální a nemocniční stavby, průmyslové stavby, rekonstrukce), vodohospodářské a vodní stavby, ekologické a inženýrské stavby a dopravní stavby.



Předání designového vozu zástupci společnosti VCES. Klíčky přebírá p. Vencl od p. Hršela.

