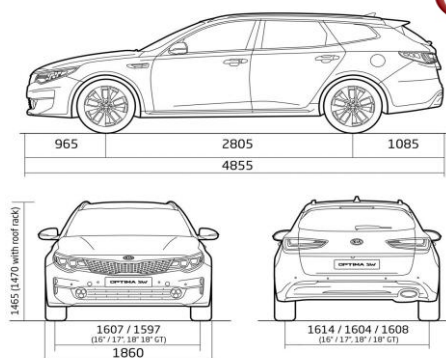


Nová Optima SW MY18 - technické informace



	1.7 CRDi	1.7 CRDi DCT	2.0 CVVL	2.0 T-GDI
PŘEVODOVKA				
Převodovka	Manuální 6st.	Automatická dvouspojková 7st.	Manuální 6st.	Automatická 6st.
MOTOR				
Typ paliva	Nafta	Nafta	Benzín	Benzín
Typ motoru	řadový vznětový čtyřválec	řadový vznětový čtyřválec	řadový zážehový čtyřválec	řadový zážehový čtyřválec
Zdvihový objem (ccm)	1 685	1 685	1 999	1 998
Rozvod	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC
Max. výkon (kW / ot. za min.)	104 / 4 000	104 / 4 000	120 / 6 500	180 / 6 000
Max. točivý moment (Nm ot. za min.)	340 / 1 750 - 2 500	340 / 1 750 - 2 500	196 / 4 800	353 / 1 350 - 4 000
Kompresní poměr	15,7 : 1	15,7 : 1	10,3 : 1	10,0 : 1
Vrtání x zdvih (mm)	77,2 x 90,0	77,2 x 90,0	81 x 97	86 x 86
Plnění emisních limitů	EURO 6	EURO 6	EURO 6	EURO 6
MAX. RYCHLOST A SPOTŘEBA PALIVA				
Maximální rychlost (km / h)	200	200	206	232
Zrychlení 0-100 km / h (s)	10,2	11,1	9,6	7,6
Spotřeba paliva město (l / 100 km)	5,2	5,2	10,5	11,8
Spotřeba paliva mimo město (l / 100 km)	3,8	4,2	5,9	6,1
Spotřeba paliva kombinovaná (l / 100 km)	4,4	4,6	7,6	8,2
Emise CO ₂ při kombinované spotřebě (g / km)	113	120	174	191
HMOTNOST				
Provozní hmotnost minimální - maximální (kg)	1620 - 1750	1635 - 1770	1 550 - 1 675	1680 - 1795
Největší technicky přípustná hmotnost vozidla (kg)	2 140	2 150	2 070	2 190
Užitečná hmotnost (kg)	390 - 520	380 - 515	395 - 520	395 - 510
Max. hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1 800	1 500	1 700	1 400
Max. hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750	750	750	700

VŠEOBECNÉ INFORMACE O MODELU

ROZMĚRY A HMOTNOSTI	
Délka / Šířka / Výška (mm)	4 855 / 1 860 / 1 470 (se střešními ližinami) GT: 4 855 / 1 860 / 1 460 (se střešními ližinami)
Rozvor náprav (mm)	2805
Rozchod kol vpředu / vzadu (mm)	16": 1 607 / 1 614 (17": 1 597 / 1 604 ; 18": 1 597 / 1 604 GT : 1608)
Přední / zadní převis (mm)	965 / 1 085
Minimální světlá výška (mm)	135 (GT : 125)
Poloměr otáčení (m)	5,45
Maximální zatížení střechy (kg)	100
Objem zav. prostoru min/max VDA (l)	552 / 1686
Objem palivové nádrže (l)	70
PODVOZEK	
	Vpředu nezávislé zavěšení McPherson s vinutými pružinami, plynokapalinovými tlumiči a zkrutným stabilizátorem Vzadu nezávislé víceprvkové zavěšení s vinutými pružinami, plynokapalinovými tlumiči a zkrutným stabilizátorem
ŘÍZENÍ	
	Hřebenové s elektrickým posilovačem
BRZDY	
	Brzdy dvouokruhové hydraulické, s podtlakovým posilovačem, vpředu ventilované kotoučové brzdy, vzadu kotoučové s ABS a ESC s funkcemi TCS, VSM, HAC
PNEUMATIKY	
	205/65 R16, 215/55 R17, 235/45 R18 v závislosti na stupni výbavy

ESC - elektronický stabilizační systém, BAS - brzdový asistent, VSM - ovládání stability vozidla, HAC - asistent pro rozjezd do kopce

Spotřeba paliva a hodnoty emisí dle normy EC 2015/45W

Objem zavazadelníku dle VDA

Výše uvedené údaje jsou informativní a dovozce si vyhrazuje právo měnit technické údaje bez předchozího upozornění.