

Ceed MY21 5D - technické informace

	1.0 T-GDI GPF ISG	1.0 T-GDI GPF ISG	1.5 T-GDI GPF ISG
PŘEVODOVKA			
Převodovka	Manuální 6st.	Manuální 6st.	Manuální 6st.
	-	-	DCT 7st.
MOTOR			
Typ paliva	Benzín	Benzín	Benzín
Typ motoru	Řadový tříválec	Řadový tříválec	Řadový čtyřválec
Zdvihový objem (ccm)	998	998	1 482
Rozvod	DOHC	DOHC	DOHC
Max. výkon (kW / ot. za min.)	74 / 4 500 - 6 000	88 / 6 000	118 / 5 500
Max. točivý moment (Nm / ot. za min) MT	172 / 1 500 - 4 000	172 / 1 500 - 4 000	253 / 1 500 - 3 500
Max. točivý moment (Nm / ot. za min) AT	-	-	253 / 1 500 - 3 500
Kompresní poměr	10,0 : 1	10,0 : 1	10,5:1
Plnění emisních limitů	EURO 6d	EURO 6d	EURO 6d
Hlučnost jedoucího vozu (dB)	65	65	66 66
Hlučnost stojícího vozu (dB / ot. za min)	73,9 / 3 750	72,1 / 3 750	76,9 / 3 750 76,3 / 3 750
MAX. RYCHLOST A SPOTŘEBA PALIVA			
Maximální rychlost - MT / AT (km / hod.)	183 -	190 -	210 210
Zrychlení - MT / AT 0-100 km / h (s)	11,8 -	11,2 -	8,4 8,6
Kombinovaná spotřeba (l / 100 km) MT	5,2 - 6,4	5,2 - 6,4	5,5 - 6,3
Kombinovaná spotřeba (l / 100 km) AT	-	-	5,8 - 6,1
Emise CO ₂ při kombinované spotřebě - MT (g / km)	119 - 145	119 - 145	125 - 142
Emise CO ₂ při kombinované spotřebě - AT (g / km)	-	-	131 - 138
HMOTNOST (v kg)			
Provozní hmotnost maximální - MT	1 423	1 437	1 455
Provozní hmotnost maximální - AT	-	-	1 487
Největší technicky přípustná hmotnost vozidla - MT	1 800	1 800	1 820
Největší technicky přípustná hmotnost vozidla - AT	-	-	1 850
Max. hmotnost brzděného přívěsu - MT	1 000	1 000	1 410
Max. hmotnost brzděného přívěsu - AT	-	-	1 410
Max. hmotnost nebrzděného přívěsu - MT	500	500	600
Max. hmotnost nebrzděného přívěsu - AT	-	-	600

VŠEOBECNÉ INFORMACE O MODELU

ROZMĚRY (v mm) A HMOTNOSTI (v kg)	
Délka / Šířka / Výška (mm)	4 310 / 1 800 / 1 447
Rozvor náprav (mm)	2 650
Rozchod kol vpředu / vzadu (mm)	1 565 / 1 573 – 16" kola
Přední / zadní převis (mm)	880 / 780
Minimální světlá výška (mm)	140
Poloměr otáčení (m)	5.3
Maximální zatížení střechy (kg)	80
Objem zav. prostoru min / max VDA	395 - 1 291
Objem palivové nádrže (l)	50
PODVOZEK	
	Vpředu nezávislé zavěšení McPherson s vinutými pružinami, plynovými tlumiči a zkrutným stabilizátorem Vzadu nezávislé víceprvkové zavěšení s vinutými pružinami, plynovými tlumiči a zkrutným stabilizátorem
ŘÍZENÍ	
	Řízení hřebenové s elektrickým posilovačem
BRZDY	
	Brzdy dvouokruhové s podtlak. posilovačem, př. kotoučové ventilované, zadní kotoučové s ABS a BAS ESC s funkcí TCS, VSM, HAC
PNEUMATIKY	
	205 / 55 R16

- Hodnoty spotřeby paliva a emisí homologovány dle WLTP.

- Objem zavazadelníku dle VDA

- Výše uvedené údaje jsou informativní a dovozce si vyhrazuje právo měnit technické údaje bez předchozího upozornění

- ESC = elektronický stabilizační systém, BAS = brzdový asistent, VSM = ovládání stability vozidla, HAC = asistent pro rozjezd do kopce, TSC = systém regulace prokluzu, ABS = antiblokovací systém

15.03.2021



Ceed SW MY21 - technické informace

	1.0 T-GDI ISG GPF	1.0 T-GDI ISG GPF	1.5 T-GDI ISG GPF
PŘEVODOVKA			
Převodovka	Manuální 6st.	Manuální 6st.	Manuální 6st.
	-	-	DCT 7st.
MOTOR			
Typ paliva	Benzín	Benzín	Benzín
Typ motoru	Řadový tříválec	Řadový tříválec	Řadový čtyřválec
Zdvihový objem (ccm)	998	998	1 482
Rozvod	DOHC	DOHC	DOHC
Max. výkon spalovacího motoru (kW / ot. za min.)	74 / 4 500 - 6 000	88 / 6 000	118 / 5 500
Max. točivý moment spalovacího motoru (Nm / ot. za min) MT	172 / 1 500 - 4 000	172 / 1 500 - 4 000	253 / 1 500 - 3 500
Max. točivý moment spalovacího motoru (Nm / ot. za min) AT	-	-	253 / 1 500 - 3 500
Kompresní poměr	10,0 : 1	10,0 : 1	10,5:1
Plnění emisních limitů	EURO 6d	EURO 6d	EURO 6d
Hlučnost jedoucího vozu (dB)	65	65	66 66
Hlučnost stojícího vozu (dB / ot. za min)	73,9 / 3 750	72,1 / 3 750	76,9 / 3 750 76,3 / 3 750
MAX. RYCHLOST A SPOTŘEBA PALIVA			
Maximální rychlost - MT / AT (km / hod.)	183 -	190 -	210 210
Zrychlení - MT / AT 0-100 km / h (s)	12 -	11,4 -	8,6 8,8
Kombinovaná spotřeba (l / 100 km) MT	5,2 - 6,4	5,2 - 6,4	5,5 - 6,3
Kombinovaná spotřeba (l / 100 km) AT	-	-	5,8 - 6,1
Emise CO2 při kombinované spotřebě - MT (g / km)	119 - 145	119 - 145	125 - 142
Emise CO2 při kombinované spotřebě - AT (g / km)	-	-	131 - 138
HMOTNOST (v kg)			
Provozní hmotnost maximální - MT	1 461	1 475	1 493
Provozní hmotnost maximální - AT	-	-	1 524
Největší technicky přípustná hmotnost vozidla - MT	1 840	1 840	1 850
Největší technicky přípustná hmotnost vozidla - AT	-	-	1 880
Max. hmotnost brzděného přívesu - MT	1 000	1 000	1 410
Max. hmotnost brzděného přívesu - AT	-	-	1 410
Max. hmotnost nebrzděného přívesu - MT	500	500	600
Max. hmotnost nebrzděného přívesu - AT	-	-	600

VŠEOBECNÉ INFORMACE O MODELU

ROZMĚRY (v mm) A HMOTNOSTI (v kg)	
Délka / Šířka / Výška (mm)	4 600 / 1 800 / 1 465
Rozvor náprav (mm)	2 650
Rozchod kol vpředu / vzadu (mm)	1 565 / 1 573 – 16" kola,
Přední / zadní převis (mm)	880 / 1 070
Minimální světlá výška (mm)	140
Poloměr otáčení (m)	5,3
Maximální zatížení střechy (kg)	80
Objem zav. prostoru min / max VDA	625 - 1 694
Objem palivové nádrže (l)	50
PODVOZEK	Vpředu nezávislé zavěšení McPherson s vinutými pružinami, plynovými tlumiči a zkrutným stabilizátorem Vzadu nezávislé víceprvkové zavěšení s vinutými pružinami, plynovými tlumiči a zkrutným stabilizátorem
ŘÍZENÍ	Řízení hřebenové s elektrickým posilovačem
BRZDY	Brzdy dvouokruhové s podtlak. posilovačem, př. kotoučové ventilované, zadní kotoučové s ABS a BAS ESC s funkcí TCS, VSM, HAC
PNEUMATIKY	205 / 55 R16



- Hodnoty spotřeby paliva a emisí homologovány dle WLTP.

- Objem zavazadelníku dle VDA

- Výše uvedené údaje jsou informativní a dovozce si vyhrazuje právo měnit měnit technické údaje bez předchozího upozornění

- ESC = elektronický stabilizační systém, BAS = brzdový asistent, VSM = ovládání stability vozidla, HAC = asistent pro rozjezd do kopce, TSC = systém regulace prokluzu, ABS = antiblokovací systém

15.03.2021